

■ Von den Privatbahnen zur Staatsbahn Die Entwicklung der Eisenbahn in Preußen 1838-1914

1. Politik- und Wirtschaftsgeschichte Preußens

„Die Eisenbahn war Motor der Industrialisierung und ist damit ein wichtiger Beitrag für den Übergang von der feudalen Agrargesellschaft zur nationalstaatlichen Industriegesellschaft.“

- Helmut M. MÜLLER: Schlaglichter der deutschen Geschichte. Mannheim, 2002
- Carlo M. CIPOLLA/Knut BORCHARDT: Die Entwicklung der industriellen Gesellschaften. Stuttgart, 1985 (The Fontana Economic History of Europe, Band IV).
- Ergänzend: Dieter LANGEWIESCHE: Europa zwischen Restauration und Revolution 1815-1849. München, 1993 (Oldenbourg Grundriss der Geschichte, Band 13).
- Ergänzend: Lothar GALL: Europa auf dem Weg in die Moderne 1850-1890. München, 1984 (Oldenbourg Grundriss der Geschichte, Band 14).
- Ergänzend: Gregor SCHÖLLGEN: Das Zeitalter des Imperialismus. München, 1986 (Oldenbourg Grundriss der Geschichte, Band 15).
- Zum Forschungsstand: Tagungsbericht HT 2004: Raum und Imperium. Kommunikationsgeschichte in Europa im langen 19. Jahrhundert., Historikertag Kiel. In: H-Soz-u-Kult, 13.10.2004, <<http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/tagungsberichte/id=479>>.

2. Friedrich List und der deutsche Zollverein

„Der deutsche Zollverein steckte die Rahmenbedingung, die Eisenbahn setzte sie praktisch um – die wirtschaftliche Einigung Deutschlands.“

- William O. HENDERSON: Friedrich List. Eine historische Biographie des Gründers des Deutschen Zollvereins und des ersten Visionärs eines Vereinten Europa. Reutlingen, 1989.

3. Entwicklungsetappen der Eisenbahnpolitik Preußens

„Trotz anfänglichen Zögerns Preußens und zwischenzeitlicher Liberalisierungspolitik stehen seit 1838 die Signale auf Verstaatlichung und Zentralisierung der Eisenbahn, die erst 1920 mit der Reichsbahn-Gründung vollendet wurde.“

- Dieter ZIEGLER: Eisenbahnen und Staat im Zeitalter der Industrialisierung. Stuttgart, 1996.
- Lothar GALL, Manfred POHL: Die Eisenbahn in Deutschland. Von den Anfängen bis zur Gegenwart. München, 1999.
- Ralf ROTH: Das Jahrhundert der Eisenbahn. Die Herrschaft über Raum und Zeit 1800-1914. Ostfildern, 2005.
- Manfred JEHLE, Franz SONNEBERGER: Zug der Zeit – Zeit der Züge. Deutsche Eisenbahn 1835-1985. Band I. Berlin, 1985 (Hrsg.: Eisenbahnjahr Ausstellungsgesellschaft mbH, Nürnberg).
- Helmut LEHMANN: Eisenbahnen in Preußen. Düsseldorf, 1998.
- Markus KLENNER: Eisenbahn und Politik 1758-1914. Vom Verhältnis der Europäischen Staaten zu ihren Eisenbahnen. Wien, 2002.
- Laurenz DEMPS: Alles soll Karriere gehen. Friedrich Wilhelm II und die Eisenbahn. In: Verkehrsgeschichtliche Blätter. Ausgabe 1/2007. 34. Jahrgang.
- Peter BLEY: 150 Jahre Eisenbahnbahn Berlin–Potsdam. Düsseldorf, 1988.

4. ...und wieder zurück? Von der Staatsbahn zu den Privatbahnen heute

„Die heutige Liberalisierung des Eisenbahnmarktes in Deutschland ist als Gegenteil zur Verstaatlichungspolitik Preußens nicht vergleichbar. Die Rahmenbedingungen sind völlig andere.“

- Joachim FRIED, Helge SANNER: Wettbewerbsbericht 2007. Berlin, 2007 (Hrsg.: Deutsche Bahn AG).